

SYSTEM GAZOCIĄGÓW TRANZYTOWYCH

EUROPOI GAZ

STAROSTWO POWIATOWE
SYLWETKI

ul. Starakowskiego 10 B

87-800 Włocławek

00-342 Warszawa, ul. Topiel 12, tel.: +48 22 586 7000, fax: +48 22 586 7070

Warszawa, 11.09.2017

DTR/POL2/2755/2017

K.O.B. „MOTYLES”
Piotr Przybylski
ul. Zimowa 18
87-800 Włocławek

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Nowa Wieś**

Załącznik do decyzji/zgłoszenia

Wież. 381/2017
z dnia 13.08.2017

W odpowiedzi na korespondencję z dnia 08.09.2017 r. w załączeniu odsyłamy 1 egz. uzgodnionego projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym DN 1400 w m. Nowa Wieś, gm. Wielgie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA
DYREKTORA TECHNICZNEGO

Nikolay Kvitko

Do wiadomości:
OGP GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie + 1 egz. projektu

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski



Temat: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ GM. WIELGIE.

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu XXV

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ DZ. 152,203/1

Inwestor: GMINA WIELGIE

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

EuRoPolGAZ s.a. PION TECHNICZNY
DOKUMENTACJE UZGODNIONO
NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR *111/102/19.5/2017* Z DNIA *11.07.2017*
OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
2017 OD DATY WYDANIA
DATA WYDANIA: *11.07.2017*
DIREKTOR
Biura Rozwoju
Dobek
Stawomir Dobek

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
Mobile: 607-542-675 MAIL: motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Załączniki formalno – prawne	str. 18
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta	
5. Część rysunkowa	str. 22
✓ Plan Orientacyjny nr 1,	
✓ Projekt sytuacyjny terenu rysunek nr 2,1 do 2,3,	
✓ Przekroje normalne rysunki nr 3,1 i 3,2	
✓ Profil podłużny rysunek nr 4.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-800 Lipno
1171

Włocławek 25.7.2017

Temat: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. NOWA WIEŚ GM. WIELGIE.

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,
FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I
DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu XXV

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT
LIPNOWSKI GMINA LIPNO OB. NOWA WIEŚ DZ. 152,203/1

Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04 <i>Przybylski</i>

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2016 r., poz. 209 z późn. zm.)

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:
„Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś”

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Zlecenie Zamawiającego;
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124);

I.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla budowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana do budowy droga przebiega przez teren gminy Wielgie na terenach rolniczych. Gmina Wielgie jest gminą wiejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową nie ulepszoną. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia posiadająca liczne wyboje, zastoiska wody bez poboczy i zjazdów wymaga przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów.

II.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

II.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne i wodociąg oraz gazociąg przesyłowy.

III PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowę nawierzchni jezdni;
- ✓ Wykonanie zjazdów na przyległe działki;
- ✓ Przeprowadzenie robót konserwujących na istniejących rowach.

III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY DROGI

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- ✓ docelowa kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 5,0 m.

III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r o grubości 3 cm;
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_{0,5} \geq 2,2$ grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_{0,5} \geq 2,2$ grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} \geq 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja jezdni w miejscu występowania gazociągu

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r grubości 3 cm;

- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ o grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ o grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ o grubości 10-16 cm;
- ✓ Warstwa płyt MON o grubości 15 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja zjazdu

- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r o grubości 4 cm;
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych w Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie obręb Nowa Wieś działki nr 152, 203/1.

III.4 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOSCI:

Długość drogi - 816 mb

IV. REJESTR ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren do istniejących rowów przydrożnych

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót.

VII GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego budowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapa geodezyjna terenu;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463);
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.);
- ✓ Wykop terenowy.

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 3 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne . Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1 . Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak ,aby

na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- ✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć.

VIII. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – Budowlanego :

„Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś”

I Przeznaczenie i program użytkowy drogi i parametry techniczne

Przeznaczenie drogi:

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi w miejscowości Nowa Wieś. Po zrealizowaniu robót droga nie zmieni swego przeznaczenia lecz będzie podniesiony poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfort użytkowników poprzez wykonanie nowej nawierzchni.

I.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowę nawierzchni jezdni;
- ✓ Wykonanie zjazdów na przyległe działki;
- ✓ Przeprowadzenie robót konserwujących na istniejących rowach.

I.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY DROGI

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- ✓ docelowa kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 5,0 m.

I.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r o grubości 3 cm;
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_{0.5} \geq 2,2$ grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_{0.5} \geq 2,2$ grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} \geq 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja jezdni w miejscu występowania gazociągu

- ✓ Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r grubości 3 cm;

- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r grubości 3 cm;
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ o grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ o grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ o grubości 10-16 cm;
- ✓ Warstwa płyt MON o grubości 15 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

Konstrukcja zjazdu

- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r o grubości 4 cm;
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ grubości 8 cm;
- ✓ Dolna warstwa zasadniczej podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_0 \leq 2,2$ grubości 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 80\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$.

II GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego budowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Wieś. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni .

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapa geodezyjna terenu;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012,poz.463);

- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.);
- ✓ Wykop terenowy.

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną osią drogi polegające na wykonaniu 3 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- ✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć.

III ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:

Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowane odcinki ulic o łącznej długości 816,0 mb. Droga składają się z odcinków prostych, załomów i łuków. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych. Szczegółowa lokalizacja ujęta na projekcie zagospodarowania terenu.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.

Zakres robót

Projekt zakłada wykonanie odcinka drogi stanowiący obsługę dla mieszkańców terenów rolniczych. Roboty polegać będą na wykonaniu koryta, warstwy odcinającej z pasku ułożeniu warstwy podbudowy i nawierzchni z asfaltobetonu wraz z poboczami. W miejscu przecięcia z gazociągiem dodatkowo zostanie ułożona warstwa z płyt żelbetowych typ MON.

Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków istniejącej drogi wprowadzając minimalne korekty w spadkach podłużnych.

Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m o spadku daszkowym 2%.

IV OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

V. WARUNKI WYKONANIA NAWIERZCHNI W OBRĘBIE GAZOCIĄGU TRANZYTOWEGO

5.1. Przed przystąpieniem do realizacji należy spełnić następujące warunki:

5.1.a Poinformować dział łączności SGT EuRoPol GAZ S.A. numer telefonu (+48) 22 586 75 51 o planowanym rozpoczęciu prac,

5.1.b Przed rozpoczęciem prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy określić rzeczywisty przebieg gazociągu i linii światłowodowej w terenie na podstawie istniejących słupków znacznikowych, poprzez ręczne wykonanie przekopów. Odkrywki i przekopy kontrolne przeprowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ SYSTEM S.A Oddział w Rębelszczyźnie. Używanie do tego celu jakichkolwiek koparek jest niedopuszczalne.

5.1.b Trasa kabla światłowodowego oznakowana jest odrębnymi słupkami. Po jego zlokalizowaniu kabel ten należy odkopać ręcznie i zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT- A 160 PS o odporności na ściskanie 750 N i sztywności obwodowej 10 kN/m² na długości min. 10 m końce rury należy uszczelnić. Po jej ułożeniu rurę należy obsypać warstwą piasku mi 10cm grubości. Zagęszczenie wykopu przeprowadzić warstwami co 20 cm, zagęszczając go ręcznie lub lekkimi zagęszczarkami płytowymi (o szerokości nie większej niż 1,0m do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia min 0,97. Nad istniejącym kablem światłowodowym na głębokości ok. 0,5 m ułożona jest taśma sygnalizacyjno-ostrzegawcza, po zakończeniu prac zabezpieczających kabel, należy odtworzyć ciągłość taśmy.

5.1.c Prace ziemne i montażowe w miejscu kolizji, w odległości min. 10,0 m na stronę od osi gazociągu powinny być wykonywane szczególnie ostrożnie. Do wykonywania prac związanych z korytowaniem drogi, wykonaniem poboczy i układaniem nawierzchni z tłucznia w tym rejonie dopuszcza się użycie lekkich sycharko-ładowarek i środków transportowych takich, aby dopuszczalne naciski na ich pojedynczą oś nie przekraczały 100 kN. Naciski te powinny być przez Wykonawcę kontrolowane. Prace związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do G-1, nawierzchni z tłucznia oraz wykopu po

ułożeniu rury zabezpieczającej kabel światłowodowy należy wykonywać za pomocą lekkich zagęszczarek płytowych jw. Używanie walców wibracyjnych w miejscu kolizji z gazociągiem jest niedopuszczalne.

6.1.d Płyty drogowe zabezpieczające układać zgodnie ze szkicem montażowym uzgodnionym z EuRoPol GAZ s.a. Dźwig samojezdny użyty do montażu płyt powinien być ustawiony tak, aby jego podpory montażowe nie znalazły się w odległości mniejszej niż 3,0 m. od osi gazociągu.

6.1.e Strefa oddziaływania gazociągu to wydzielony pas gruntu biegnący równoległe do osi gazociągu, na którym wszelkie prace należy uzgodnić oraz prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ-SYSTEM SA. Oddział w Rembelszczyźnie.

O terminie przystąpienia do prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem:

Dział łączności SGT EuRoPol GAZ S.A. numer telefonu (+48) 22 586 75 51 o planowanym rozpoczęciu prac.

OGP GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie ; ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporęt celem zabezpieczenia płatnego nadzoru. Należy również przesłać zlecenie na nadzór z podaniem następujących danych:

a) numer uzgodnienia,

b) tel., fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.

6.2 Obowiązki Wykonawcy po zakończeniu realizacji:

Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumentację geodezyjną miejsca kolizji z gazociągiem tranzytowym tj. profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągiem, profil podłużny w sąsiedztwie skrzyżowania oraz plan sytuacyjno- wysokościowy miejsca skrzyżowania (np. w skali 1:1000 lub 1:2000).

Dokumentację geodezyjną wykonaną w wersji papierowej i elektronicznej (np. w systemie MicroStation, AutoCAD) należy przesłać do SGT EuRoPol GAZ s.a. i OGP GAZ – SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie.

Opracował :

INFORMACJA BIOZ

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Starakowskiego 10 B
87-600 Lipno
(17)

ZAKRES ROBÓT.

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralna część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nawierzchni dróg

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Zlokalizowane posesje przy przebudowywanej drodze nie są przedmiotem inwestycji.

ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Nie występują.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

1. Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
2. Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy

sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej.

W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

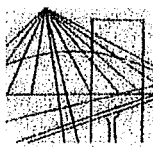
Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Fajbiki

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA BUDOWLANE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

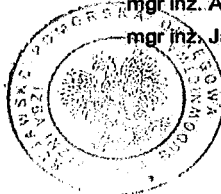
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Piotr Przybylski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju stązków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, objekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostolinijowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
inż. Franciszek Szypilński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.




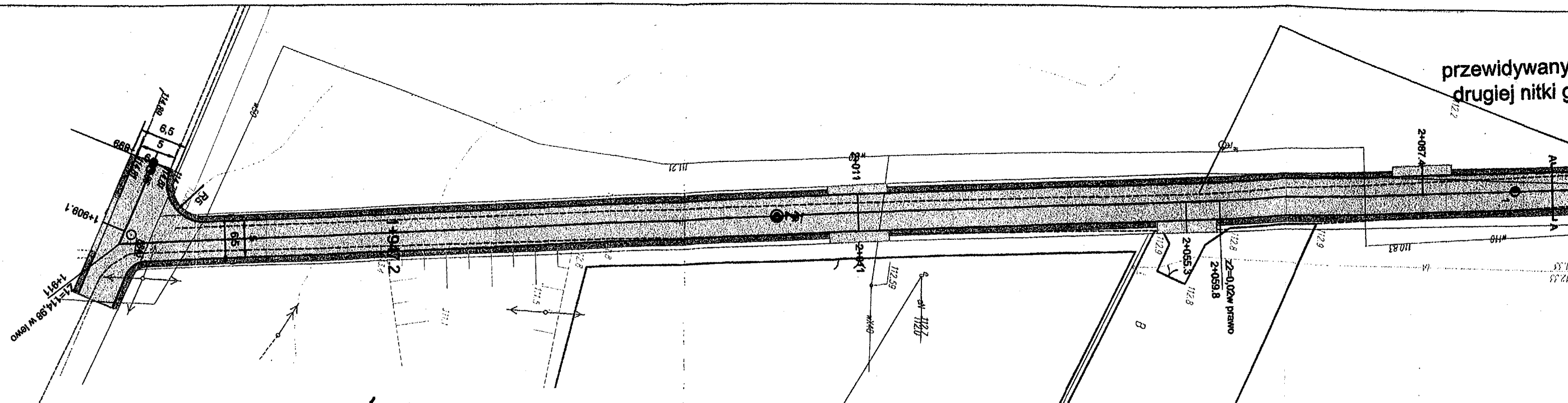
Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybylski

Część rysunkowa

Zakres Opracowania

Jednostka projektowa:	 MOTYLES <small>kompleksowa obsługa budowlana</small>		87-800 Włocławek ul. Żimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ.		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś		
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany		
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04</small>	Podpis:	<i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis:	<i>Zaryw</i>
Data:	05.08.2017r.	Skala:	1:25000
		Brzoz:	Drogowa
		Nr Rysunku:	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat lipnowski
Gmina: Wielgie – 040809_2
Obręb: Nowa Wieś – 0007

dz. nr 152
sekcja 6.185.31.18.13, 18.3.1, 18.3.3
GG.6640.2.329.2017
Układ współrzędnych 2000
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

Mapa do celów projektowych

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 28.03.2017 r.

Nie ma potrzeby przeprowadzania badania ekologiczności gruntowej

Lipno, dnia 11.04.2017 r.

wykonawca:

USŁUGI GEODEZYJNE

Zbigniew Wysztyński
ul. T. Kościuszki 12/12, 87-600 Lipno
NIP 888-184-88-88, Regon 340479539
tel./fax 054 294 20 37, kom. 603 657 353

GEODETA UPRAWNIENI

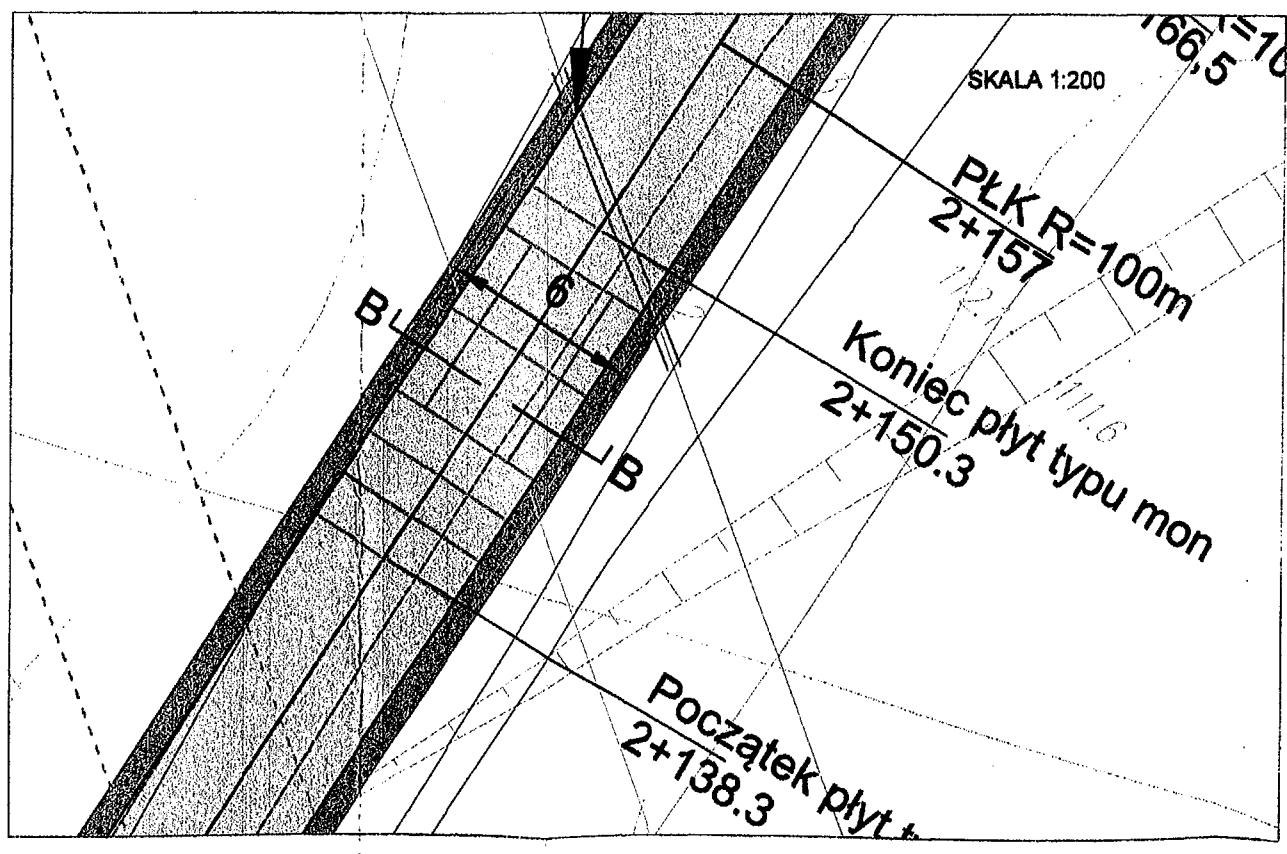
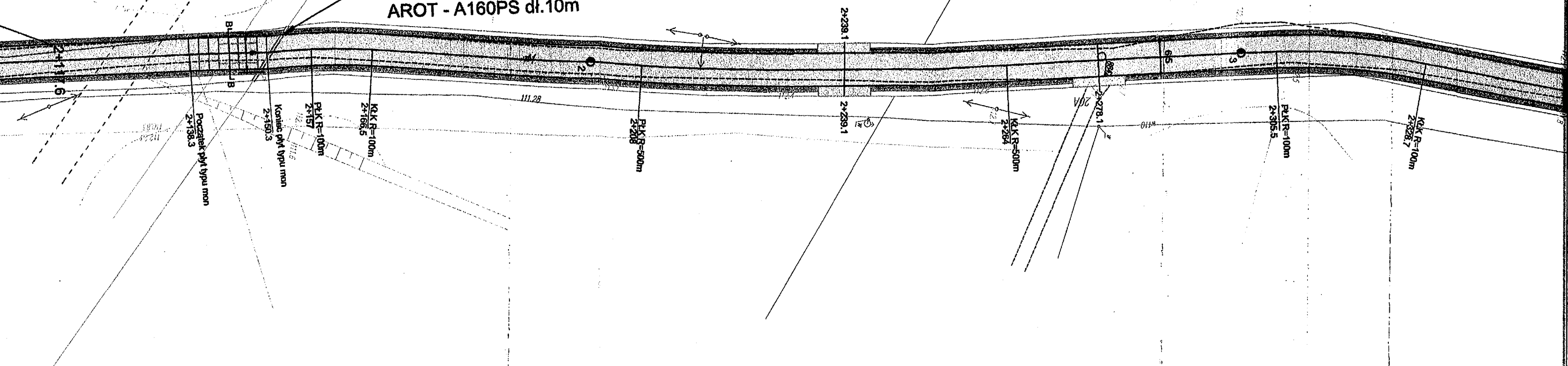
Zbigniew Wysztyński
14887

Poświadczają się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwową zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA LIPNOWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	2.0408. 2017.567
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017.04.11
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr inż. Dorota Leszczyńska geodeta

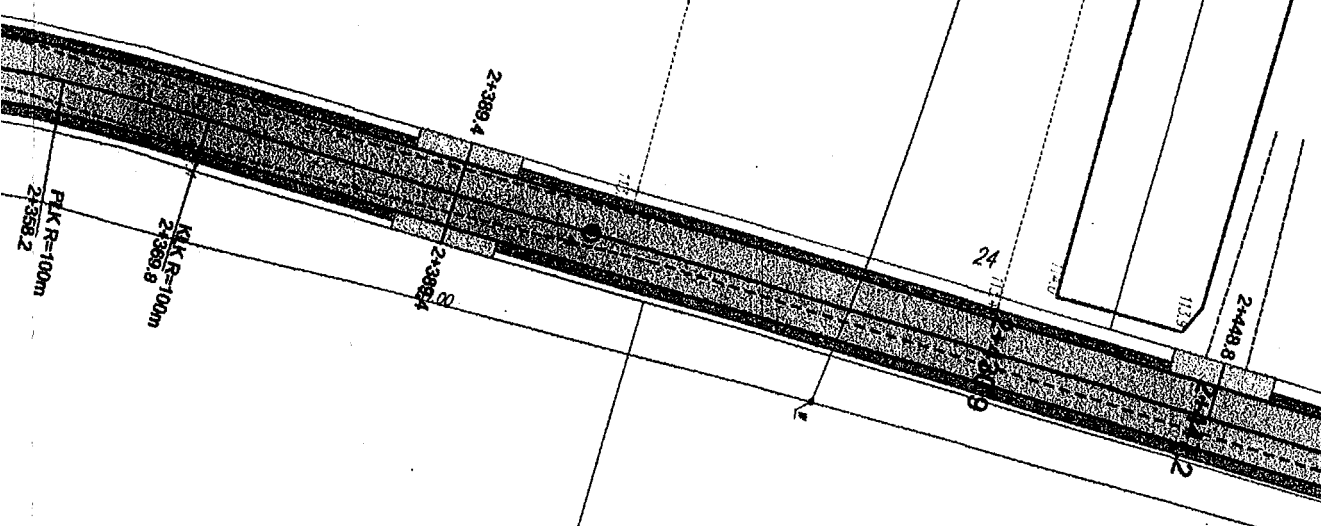
przebieg
zociągu

Gazociąg


Rura ochronna typu
AROT - A160PS dł.10m

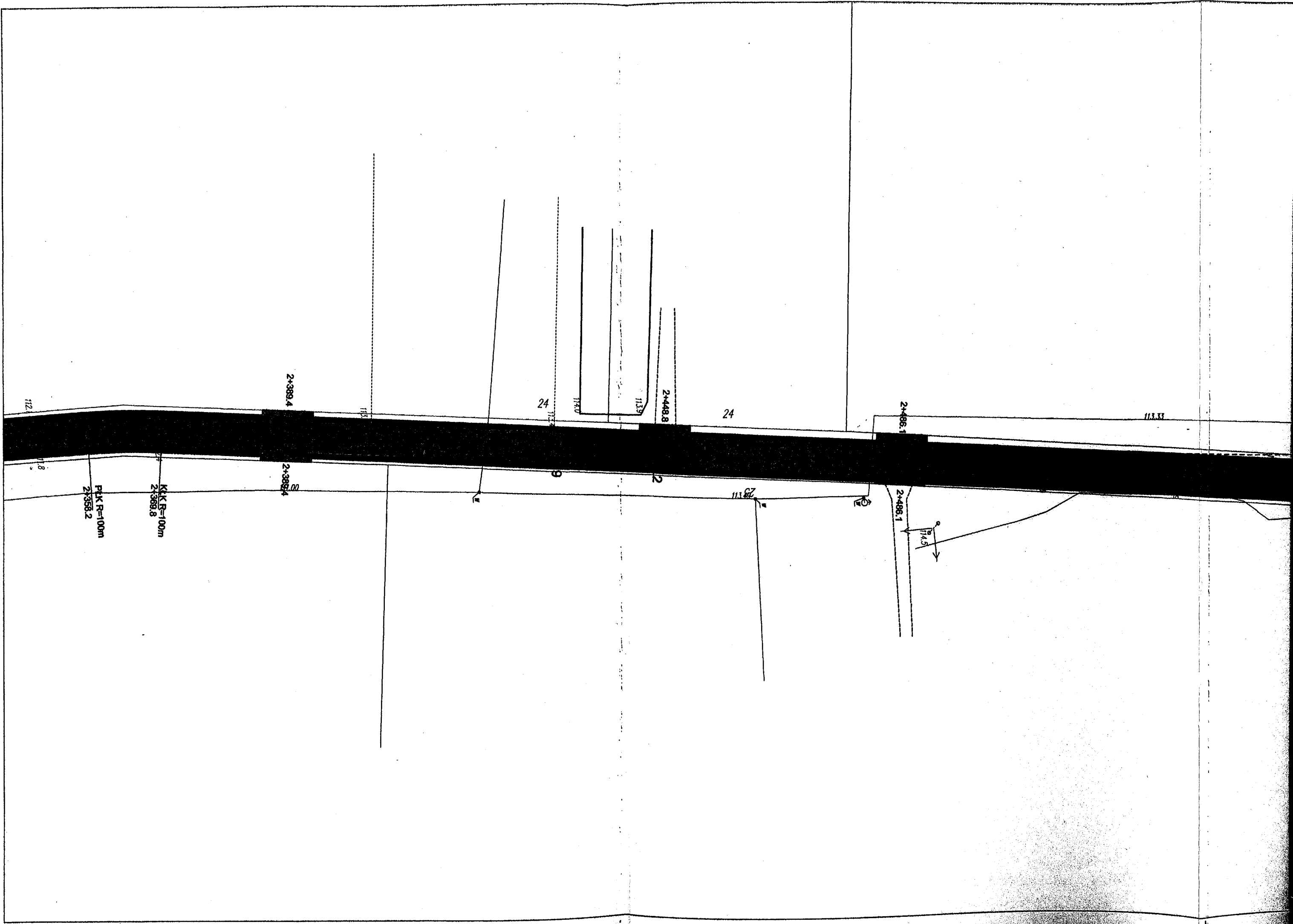


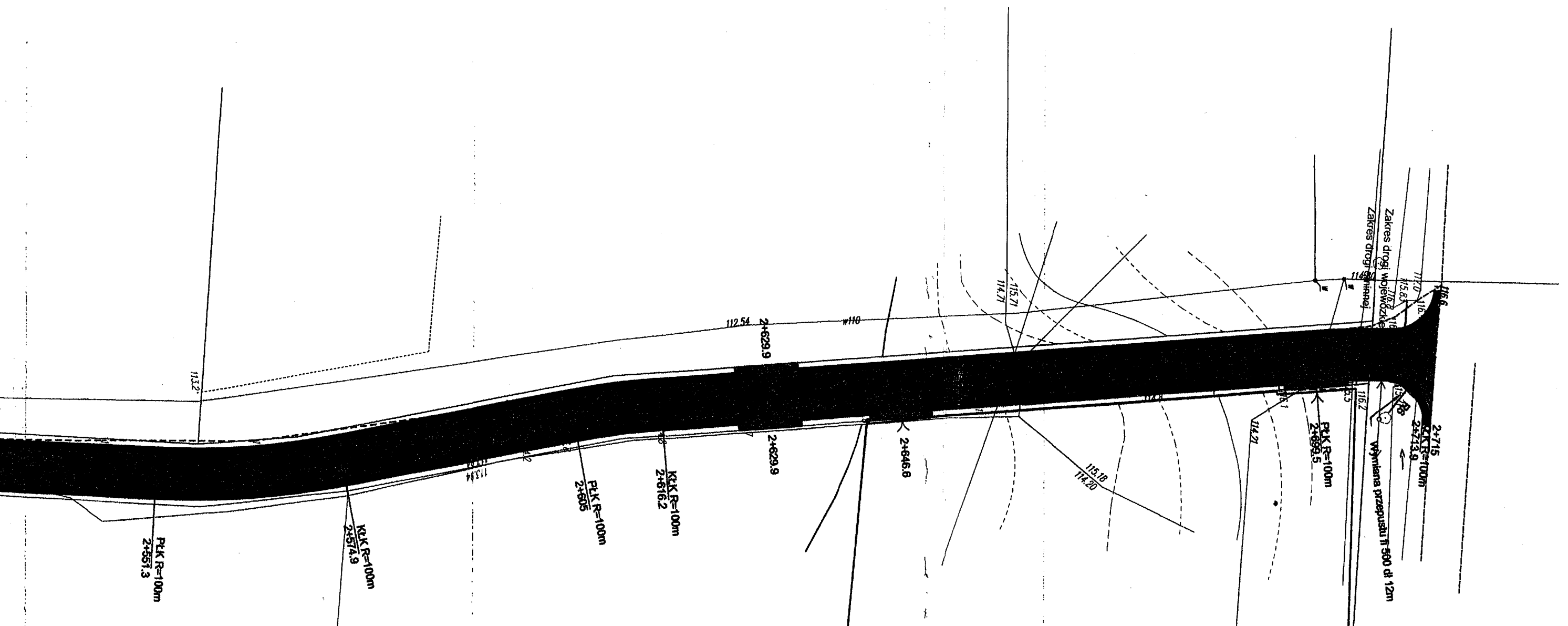
STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
67-800 Lipno
63 71



EuRoPolGAZ s.a. PION TECHNICZNY
 DOKUMENTACJE UZGODNIONO
 NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
 NR. DTR/Pole/e.155/17 DNIA 11.04.2017
 OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
2 lata OD DATY WYDANIA
 DATA WYDANIA 11.04.2017
 DYREKTOR
 Biura Rozwoju
[Signature]
 Sławomir Dobek

Identyfikator projektu:		87-800 Włocławek ul. Żimowa 18 tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ	
Lawa:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski sz. uprawnień budowlanych: KU7/0046/POD/04	Podpis: <u>Przybylski P.</u>
Asystent Projektanta:	Maciej Zaryczyński	Podpis: <u>[Signature]</u>
Data:	Skala:	Nr rysunku:
05.08.2017r.	1:500	Drogowa 2-1





Za zgodność z oryginałem

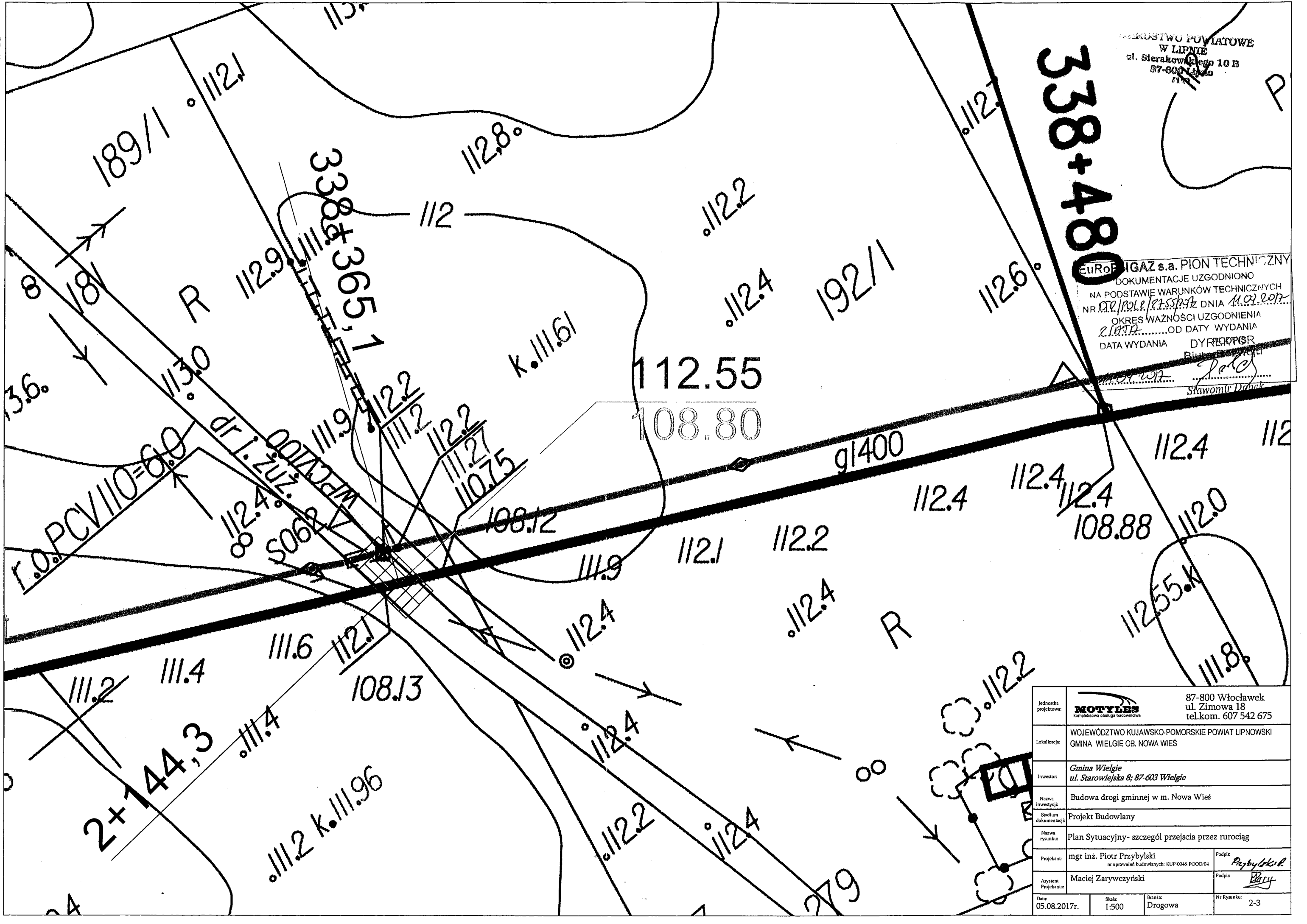
PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Przybyłski

Jednostka projektowa:	MOTYLE kompleksowa działalność inżynierska	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybyłski nr uprawnień budowlanych: KU/70046/POON/04	Podpis: <i>Przybyłski</i>
Autor Projektanta:	Maciej Zarywczysiński	Podpis: <i>Zaryw</i>
Data:	Skala:	Wzrost:
05.08.2017r.	1:500	Drogowa
		Nr Rysunku: 2-2

URZĘDZOSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Starowiejska 10 B
87-600 Lipno

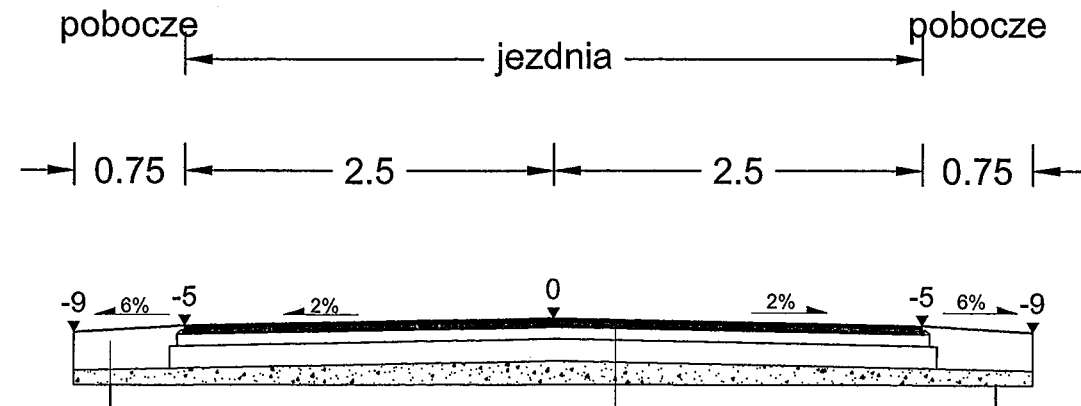
338+480

EuRoPEJSKI GAZ s.a. PION TECHNICZNY
DOKUMENTACJE UZGODNIONO
NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR. 002/Pol. 1/27.55.2017 Z DNIA 11.02.2017
OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
2.10.2017 OD DATY WYDANIA
DATA WYDANIA DYPLOMAT
Biuro Projektowe
Sławomir Dąbek



Jednostka projektowa:	MOTYLES Kompleksowa obsługa budowlana	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny- szczegól przejścia przez rurociąg	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP-0046 POOD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
Data:	Skala:	Branża:
05.08.2017r.	1:500	Drogowa
		Nr Rysunku:
		2-3

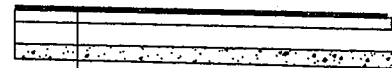
Przekrój A



Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 20 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

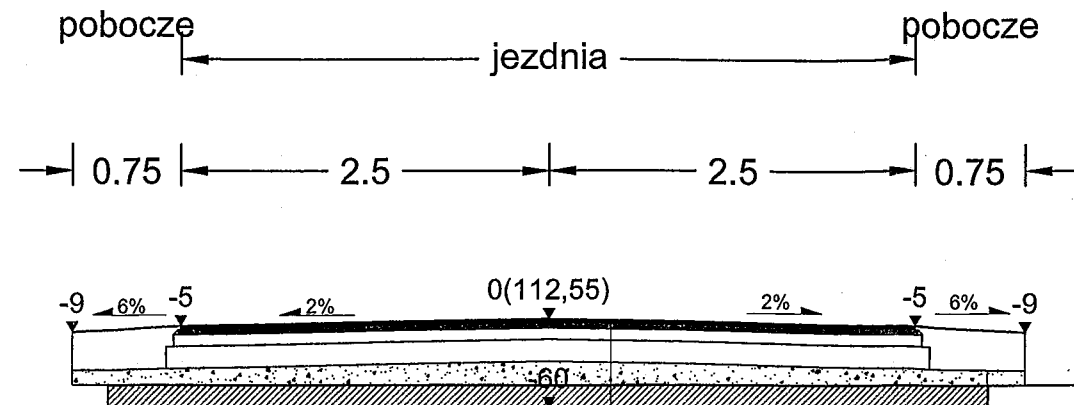
Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 .	grub. 3 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Przekrój przez zjazd



Warstwa wiążąca AC11S wg WT 2 2010 .	grub. 4 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Przekrój B



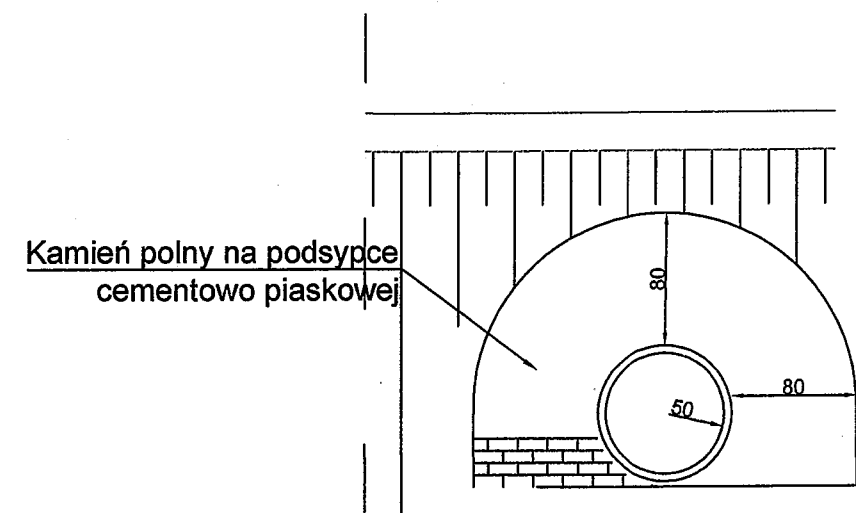
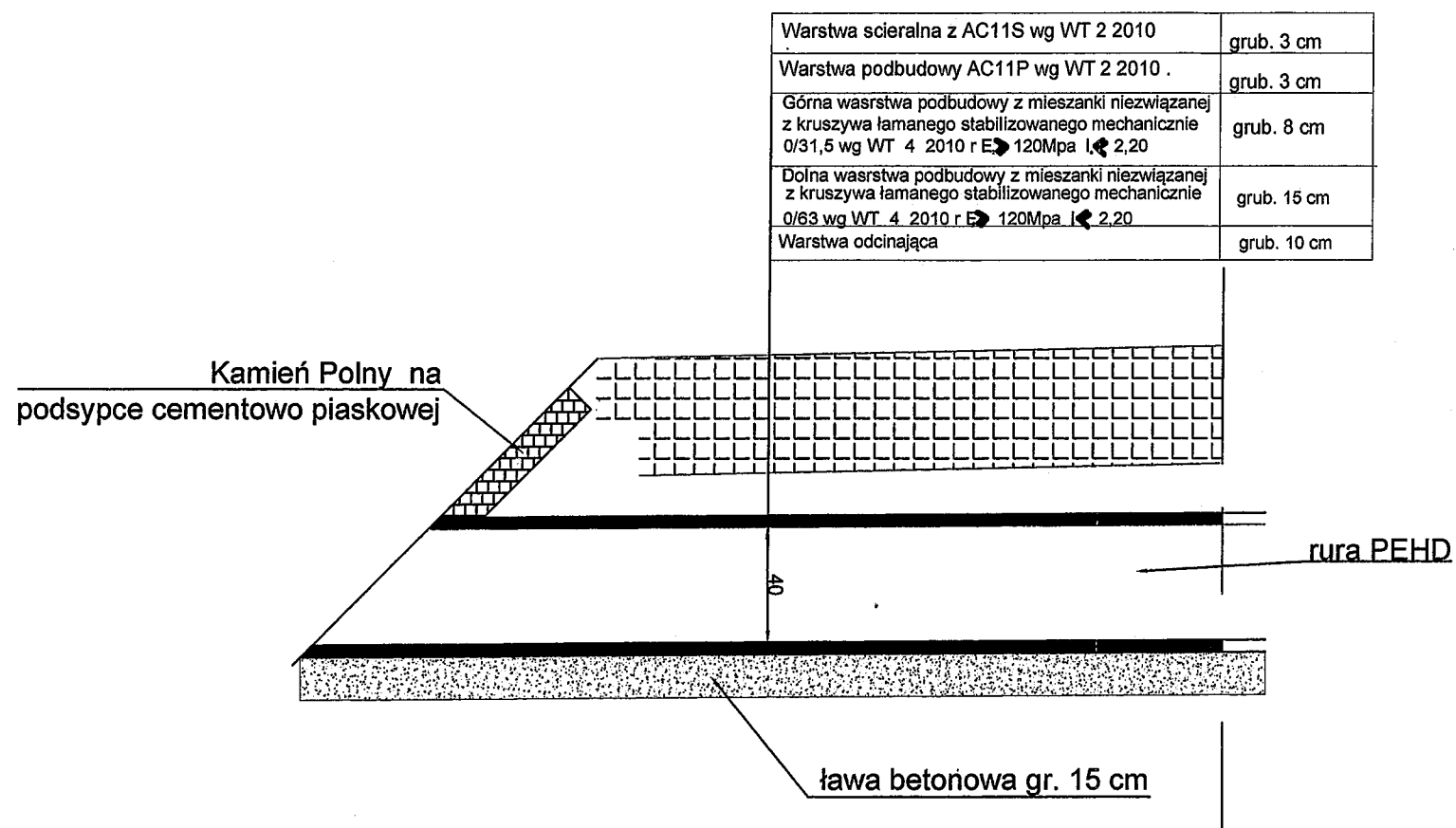
Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 .	grub. 3 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10-16 cm
Płyty Żelbetowe Typu MON	grub. 15 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	


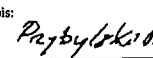

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E 120Mpa I 2,20	grub. 20 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

--3,75(108,80) GÓRA RURY PRZYSYŁOWEJ

PROJEKT GAZ s.a. PION TECHNICZNY
DOKUMENTACJE UZGODNIONO
NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR DTR/PA.2/2017/100z DNIA 11.04.2017.
OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
...2.10.17... OD DATY WYDANIA
DATA WYDANIA 11.04.2017
DYREKTOR
Biura Rozwoju
Sławomir Dobek

Jednostka projektowa:	MOTYLE kompleksowa obsługa budowlana	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ,	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje Konstrukcyjne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP 0046/PO/10/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
Data:	Skala:	Branża:
05.08.2017r.	1:50	Drogowa
Nr Rysunku:	3-1	



Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ,		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi w miejscowości Nowa Wieś		
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przepust pod Droga		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 	
Data:	Skala:	Branża:	
05.08.2017r.	1:50	Drogowa	
			Nr Rysunku: 3-2

Poziom porównawczy 110m n. p. m.

Rzędne projektowanej niwelety			114.86	114.86							108.80	112.43	
Rzędne terenu			114.86	114.6	114.6		112.86			112.60		112.20	112.43
Proste i łuki poziome													
Pochylenia i łuki pionowe													
Odległości	0.00		99.00	11.00	47.20	77.10	0.00		56.90		0.00	17.60	

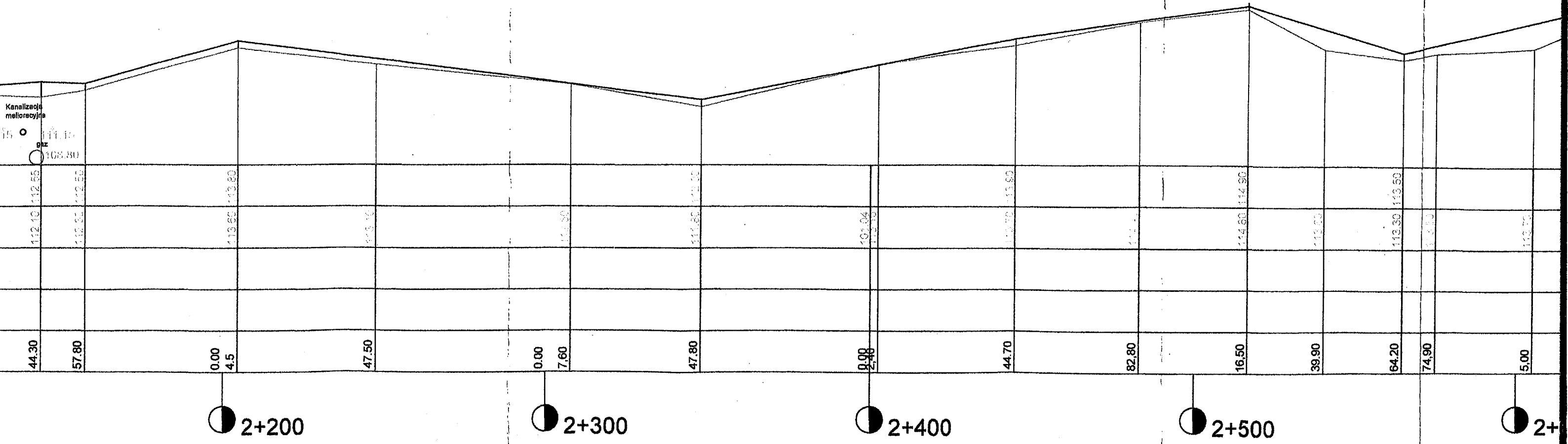
1+800

1+900

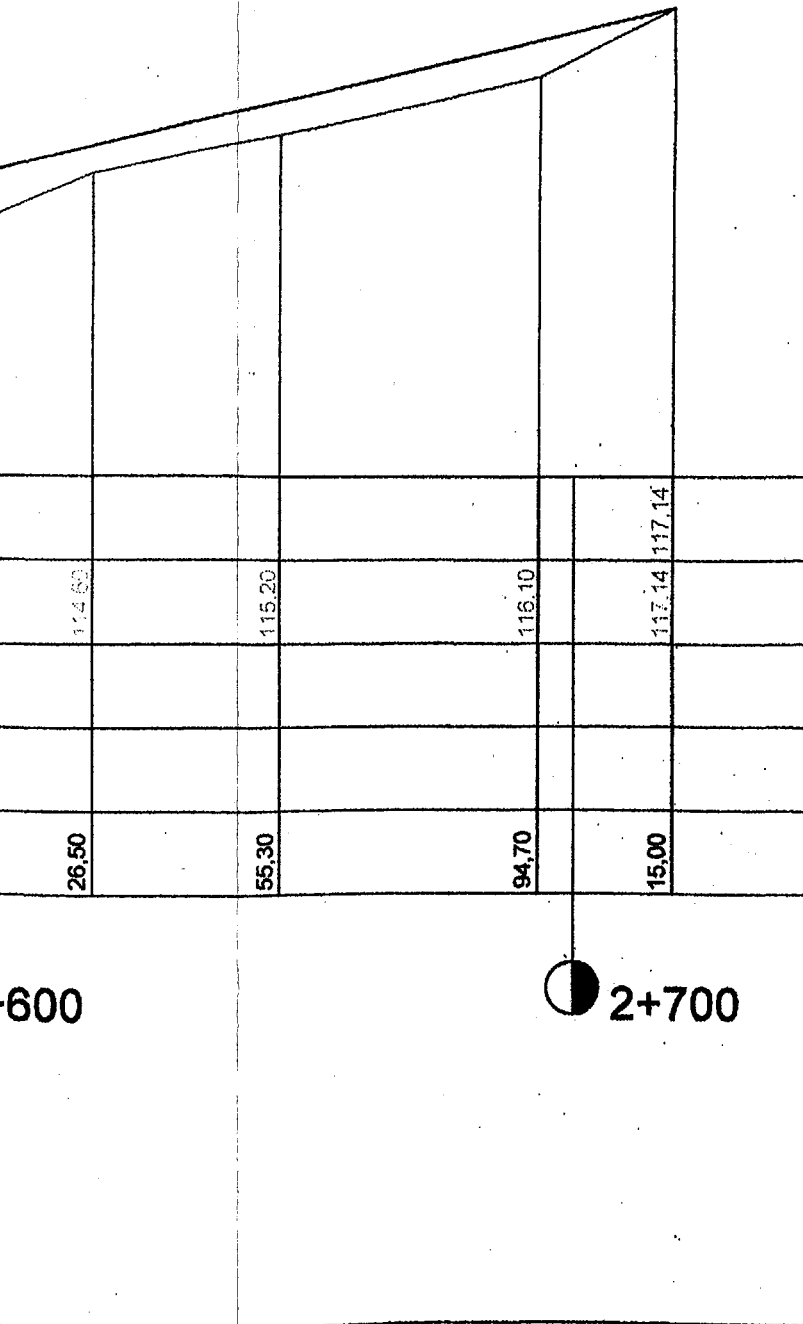
2+000

2+100


111
proj. 98

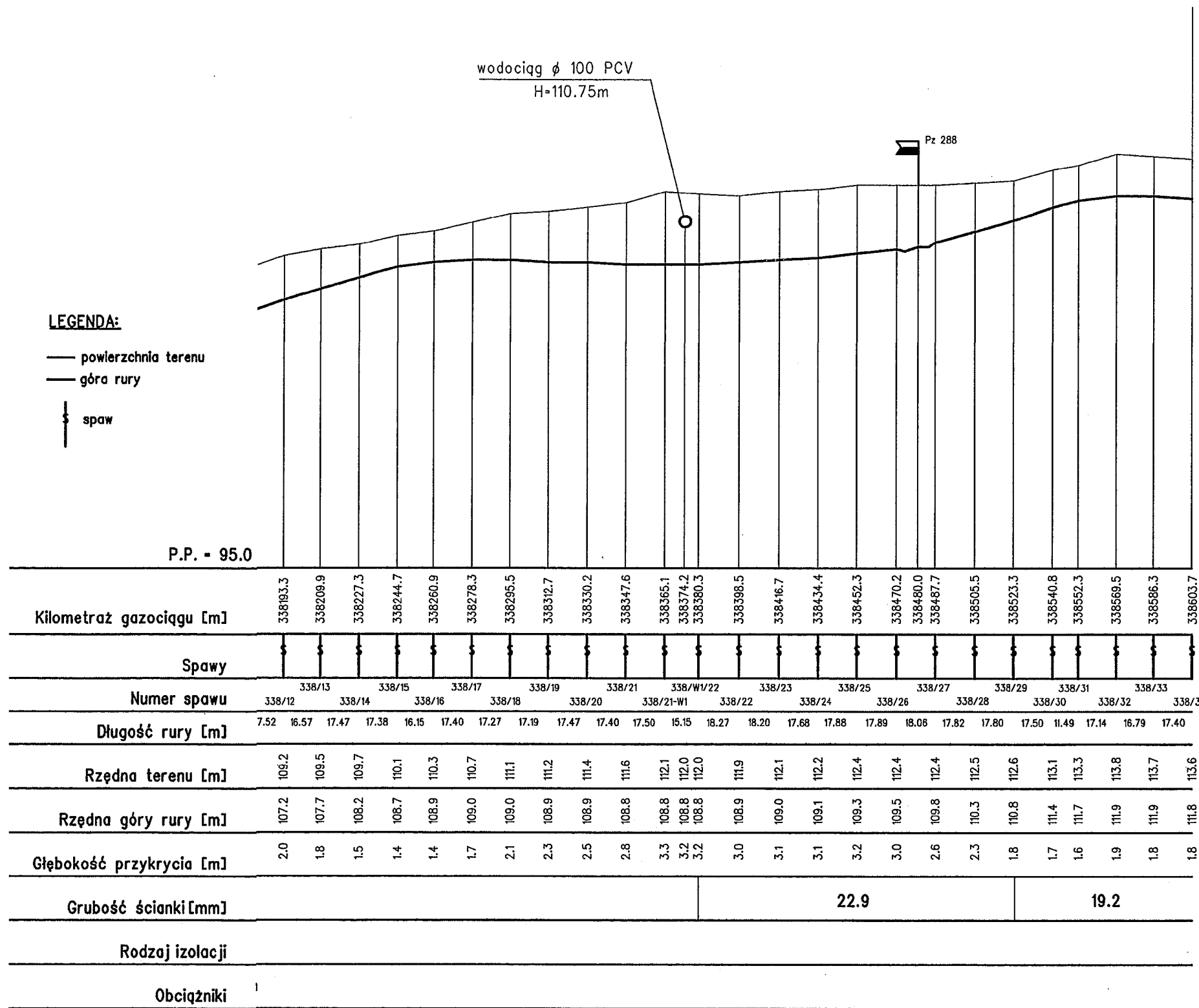


STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-800 Lipno
127



EuRoPoIGAZ s.a. PION TECHNICZNY
DOKUMENTACJE UZGODNIONO
NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR 012/001/2017/2017 DNIA 11.07.2017
OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
2 lata OD DATY WYDANIA
DATA WYDANIA 11.07.2017
Dyrektor
Biura Rozwoju
Stawomir Dobek

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ,		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KLP/0046/POOD/04</small>	Podpis: <i>Przybylski P.</i>	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Maciej</i>	
Data:	Skala:	Branka:	Nr Rysunku:
05.08.2017r.		Drogowa	4



LEGENDA:

- powierzchnia terenu
- góra rury
- | spaw

EUROPOLGAZ s.a. PION TECHNICZNY
DOKUMENTACJE UZGODNIONO
NA PODSTAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH
NR. DTR/122/1955/19/22 DNIA 11.09.2017
OKRES WAŻNOŚCI UZGODNIENIA
2 LATA OD DATY WYDANIA
DATA WYDANIA 11.09.2017
DIREKTOR
Biura Rozwoju
Stawomir Dobek

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. NOWA WIEŚ,	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Profil gazociągu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: <i>Zaryw</i>
Data:	Skala:	Branża:
05.08.2017r.	1:200:2000	Drogowa
		Nr Rysunku:
		5

UWAGI