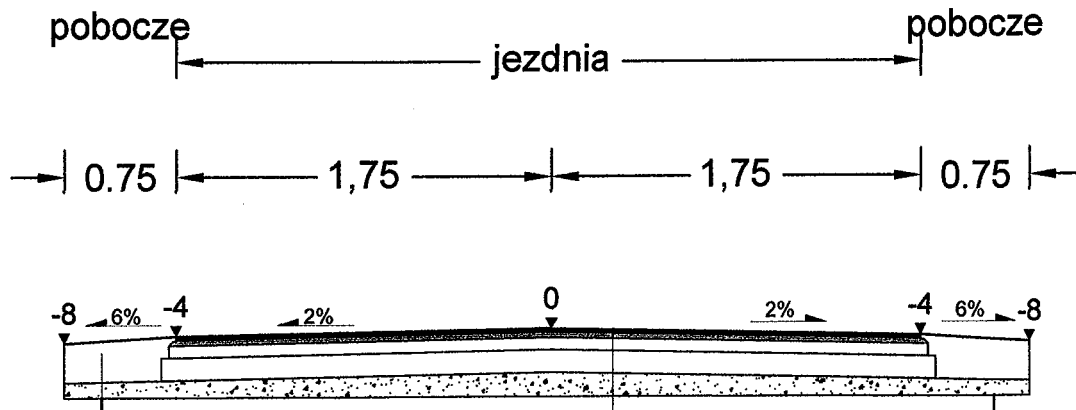



# Przekrój A



Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E ↗ 120Mpa I ↙ 2,20	grub. 20 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub. 3 cm
Warstwa wiążąca AC11W wg WT 2 2010 .	grub. 3 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r E ↗ 120Mpa I ↙ 2,20	grub. 8 cm
Dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 wg WT 4 2010 r E ↗ 120Mpa I ↙ 2,20	grub. 15 cm
Warstwa odsączająca	grub. 10 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budowlana	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OB. TUPADŁY Dz. 282/1, 282/2, 39/2	
Inwestor:	<i>Gmina Wielgie</i> ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Tupadły	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Przekroje Konstrukcyjne	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
Data:	Skala:	Branża:
20.03.2018r.	1:50	Drogowa
		Nr Rysunku:
		3