



**Temat:** „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CZARNE – JÓZEFOWO -  
BUDKI SURADOWSKIE”

**Kod CPV** 45233000-9 **ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,  
FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I  
DRÓG**

**Stadium dokumentacji:** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**Branża:** **DROGOWA**

**Zawartość opracowania** **OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Kategoria obiektu** **XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

**Lokalizacja** **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI  
GMINA WIELGIE OBRĘBY:  
CZARNE 82,365  
CZERSKIE RUMUNKI 36/1,32/1,31/1,30/1,63/1,15**

**Inwestor:** **GMINA WIELGIE  
UL. STAROWIEJSKA 8; 87-603 WIELGIE**

<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. <b>Piotr PRZYBYLSKI</b> Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:** Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski  
**ADRES** 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
**NIP** 888-163-05-14 **REGON** 910285395  
**Mobile:** 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl  
**NR KONTA:** ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Włocławek 5.04.2017

**Temat:** „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CZARNE – JÓZEFOWO - BUDKI SURADOWSKIE”

**Kod CPV** 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

**Stadium dokumentacji:** PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**Branża:** DROGOWA

**Zawartość opracowania** OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Kategoria obiektu** XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

**Lokalizacja** WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI  
GMINA WIELGIE OBRĘBY:  
CZARNE 82,365  
CZERSKIE RUMUNKI 36/1,32/1,31/1,30/1,63/1,15

**Inwestor:** GMINA WIELGIE  
UL. STAROWIEJSKA 8; 87-603 WIELGIE

Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane ( Dz.U.2017 r., poz. 1332 z późn. zm. )

## SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str. 2
2.	Spis treści	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 13
	ü Uprawnienia projektanta	
	ü Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta.	
5.	Część rysunkowa	str. 18
	ü Plan Orientacyjny nr 1.	
	ü Plan sytuacyjny rysunek nr 2	
	ü Przekroje normalne rysunek nr 3	

# OPIS TECHNICZNY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn:  
„Przebudowa drogi gminnej Czarne - Józefowo - Budki Suradowskie”

### **I. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

#### I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ü Zlecenie Zamawiającego;
- ü Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- ü Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- ü Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- ü Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124);

#### I.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla przebudowy drogi gminnej nr 170807 C w miejscowości Witkowo gm. Wielgie.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- ü Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi
- ü Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego
- ü Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją
- ü Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

### **II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### II.1. Lokalizacja inwestycji

Planowana do przebudowy droga gminna Czarne Józefowo Dudki Suradowskie przebiega przez teren gminy Wielgie na terenie rolniczym w miejscowości Czarne. Gmina Wielgie jest gminą wiejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię ulepszoną. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje, zastoiska wody wymaga przebudowy celem zapewnienia prawidłowej funkcji. Droga położona na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego Powiatu Lipnowskiego Gminie Wielgie.

## II.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

## II.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne i wodociąg.

## **III PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.**

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ü Wykonanie nawierzchni jezdni;

### III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY DROGI

- ü przekrój dla klasy dróg – D ( Dojazdowa);
- ü kategoria ruchu KR 1;
- ü prędkość projektowana – 30 km/h;
- ü szerokość istniejącej jezdni – 5,0 m;

### III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

#### **Konstrukcja jezdni .**

#### **Od km 0+000 do km 0+990**

- ü Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o gr. 4 cm
- ü Warstwa wyrównawcza AC 11W wg WT2 2010r o średnio 75kg/m<sup>2</sup>
- ü Istniejąca nawierzchnia drogi .

#### **ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach: Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie Obręb Czarne 82,365 Obręb Czarskie Rumunki 36/1,32/1,31/1,30/1,63/1,15.

### III.4 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOSCI:

Długość odcinka 990 mb

### IV. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

### V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

### VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren do istniejących rowów przydrożnych

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ü Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ü Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ü Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

### VII GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Nie dotyczy nawierzchnia ułożona na istniejącej konstrukcji.

### VIII. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego dla zadania pn:  
„Przebudowa drogi gminnej Czarne - Józefowo - Budki Suradowskie”

### **I Przeznaczenie i program użytkowy drogi i parametry techniczne**

Przeznaczenie drogi:

Planowana do przebudowy droga gminna Czarne Józefowo Dudki Suradowskie przebiega przez teren gminy Wielgie na terenie rolniczym w miejscowości Czarne. Po zrealizowaniu robót droga nie zmieni swego przeznaczenia lecz będzie podniesiony poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfort użytkowników poprzez realizację:

#### **I.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:**

- ü Przebudowę jezdni;
- ü Przebudowę zjazdów do posesji.

#### **I.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULIC**

- ü przekrój dla klasy dróg – D ( Dojazdowa);
- ü kategoria ruchu KR 1;
- ü prędkość projektowa – 30 km/h;
- ü szerokość jezdni – 5 m;

#### **I.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA**

##### **Konstrukcja jezdni .**

##### **Od km 0+000 do km 0+990**

- ü Warstwa ścieralna AC 11 S wg WT2 2010r o gr. 4 cm
- ü Warstwa wyrównawcza AC 11W wg WT2 2010r o średnio 75kg/m<sup>2</sup>
- ü Istniejąca nawierzchnia drogi .

## **II GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Nie dotyczy nawierzchnia ułożona na istniejącej konstrukcji.

## **III ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:**

### **Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 990 mb. Droga składa się z odcinków prostych i łuków. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

Jezdnie o istniejącej szerokości 5,0m. Oś drogi składa się z odcinków prostych załomów i łuków. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie sytuacyjnym.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie



działki.

Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków drogi wprowadzając minimalne nie zauważalne korekty w spadkach podłużnych.

Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m o spadku daszkowym 2% na odcinku prostymi.

**IV OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował :

## **INFORMACJA BIOZ**

### **ZAKRES ROBÓT.**

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralną część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nawierzchni drogi

### **ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Zlokalizowane posesje przy przebudowywanej drodze nie są przedmiotem inwestycji.

### **ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Nie występują.

### **PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

1. Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:  
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
2. Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

### **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp

obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### **6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

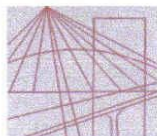
W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska


### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



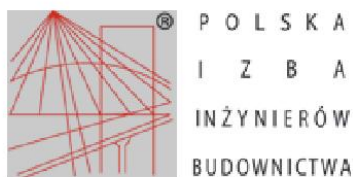
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
inż. Franciszek Czypliński

**ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-79K-WVH-9HH \***

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCLAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

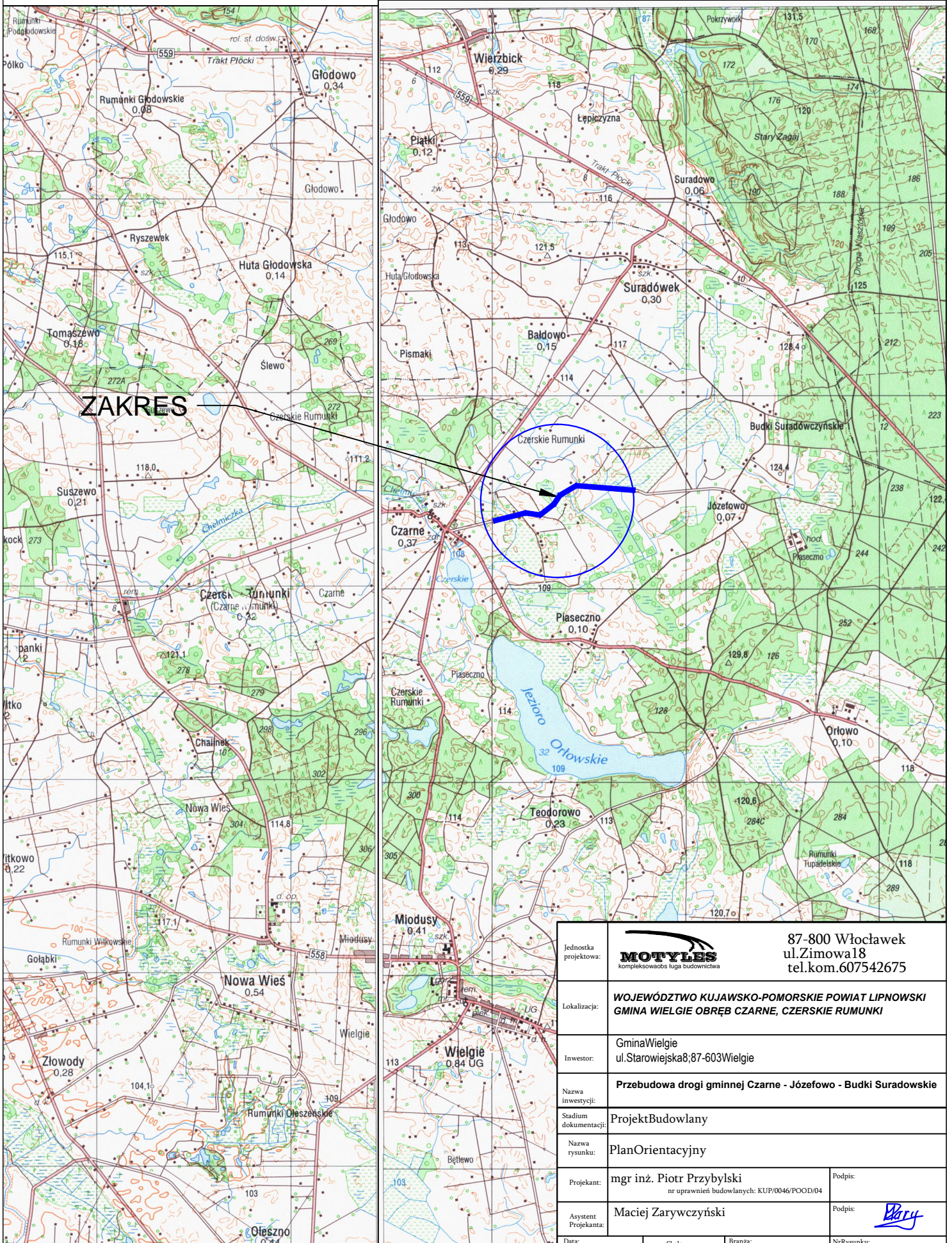
Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# Część rysunkowa



**ZAKRES**

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel. kom. 607542675
Lokalizacja:	<b>WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OBRĘB CZARNE, CZERSKIE RUMUNKI</b>	
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie	
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej Czarne - Józefowo - Budki Suradowskie</b>	
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany	
Nazwa rysunku:	Plan Orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:
Asystent Projektanta:	Maciej Zaryczyński	Podpis: 
Data:	Skala:	Branża:
		Nr Rysunku:

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat lipnowski  
GMINA WIELGE - 040809\_2  
OBRĘB CZARNE (04), CZERSKIE RUMUNKI (05)

Dz.nr wg zakresu od dz.257/3 do dz.63/1  
Seksja 6.186.31.19.3.4; 6.186.31.19.4.3, 4  
GG.6640.2217.2018

Układ współrzędnych 2000  
Poziom odniesienia Kronsztadt 60

Mapa do celów projektowych  
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 30.03.2018r.

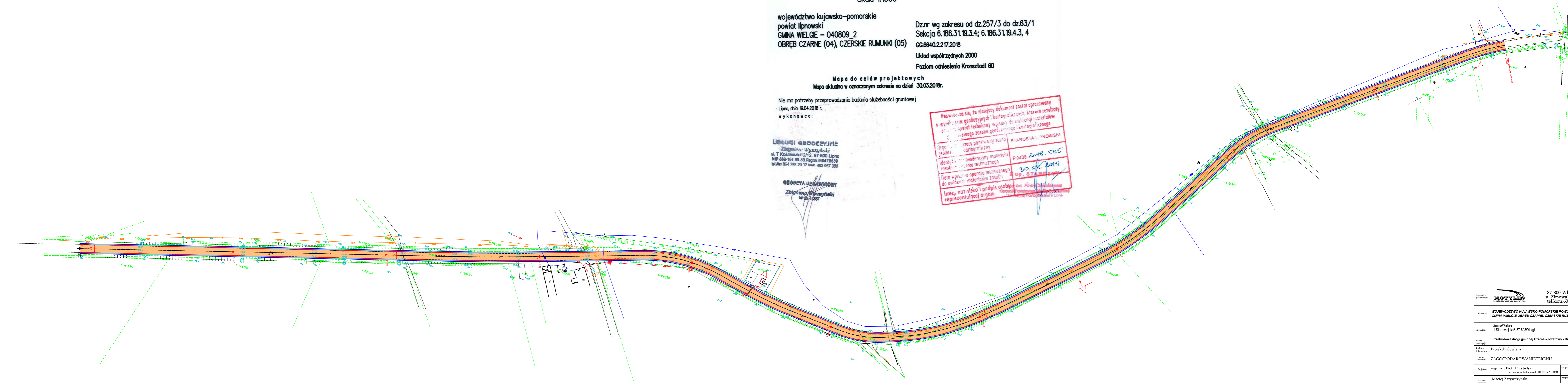
Nie ma potrzeby przeprowadzania badania służebności gruntowej  
Lipno, dnia 19.04.2018 r.  
wykonawca:

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
Zbigniew Wysztyński  
ul. T. Kościuszki 12/12, 87-800 Lipno  
NIP 688-164-98-88, Regon 340479539  
tel./kz: 054 248 20 57 kom: 603 657 360

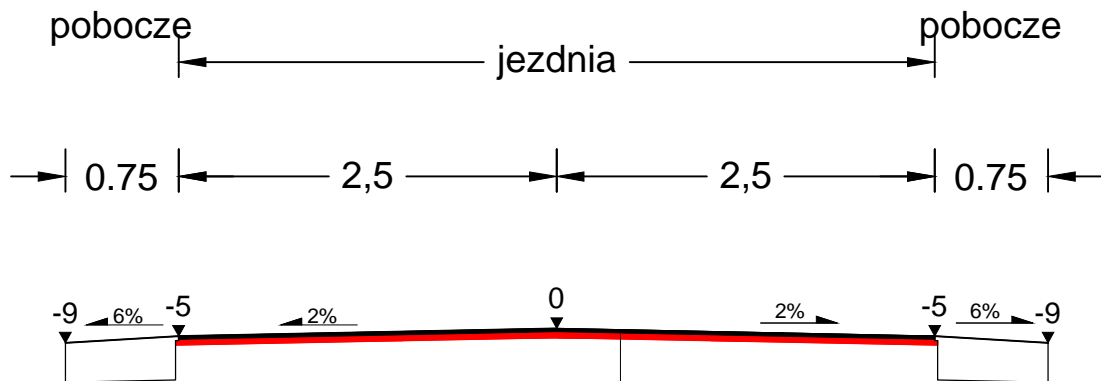
**GEODETA UPRAWNIENY**  
Zbigniew Wysztyński  
Nr 10/14337

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zostały opublikowane w ewidencji materiałów  
zobowiązując do ewidencji w swoim zasobie geodezyjnym i kartograficznym

Organ państwowy zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA LIPNOWSKI
Identyfikacja ewidencyjny materiał do ewidencji materiałów	P.0408.2018.585
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów	30.03.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	inż. Piotr Przybylski Kierownik Powiatowego Urzędu Geodezji i Kartografii w Lipnie





Jednostka projektowa:	<b>MOTYLEB</b> Inżyniering i Budownictwo	87-800 Włocła ul. Żimowa 18 tel. kom. 60754	
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LI GMINA WIELGE OBRĘB CZARNE, CZERSKIE RUMUNKI		
Inwestor:	Gmina Wielge ul. Starowiejska 8.87-603 Wielge		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Czarne - Józefowo - Budki S		
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany		
Nazwa rysunku:	ZAGOSPODAROWANIETERENU		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KL/P/0046/POC/D/04	Podpis:	
Autorem Projektanta:	Maciej Zarywczński	Podpis:	
Data: 05.04.2017r.	Skala: 1:1000	Strona: Drogowa	Nr rysunku:



Warstwa scieralna z AC11S wg WT 2 2010	grub.4 cm
Warstwa wyrównawcza AC11W wg WT 2 2010 .	75kg/m2
Istniejąca nawierzchnia jako pbudowa	

Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa niesortowanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010 r	grub. 23 cm
Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe doprowadzone do G-1	

Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	87-800 Włocławek ul. Zimowa 18 tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja:	<b>WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA WIELGIE OBRĘB CZARNE, CZERSKIE RUMUNKI</b>		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej Czarne - Józefowo - Budki Suradowskie</b>		
Stadium dokumentacji:	Projekt Budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 	
Data:	Skala:	Branża:	
			Nr Rysunku: